

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.06.16
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Implementação de um sistema de transporte flexível
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Caldas da Rainha
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Assegurar serviços de transporte públicos de boa qualidade e com características técnicas adequadas à procura. Garantir a eficiência e equidade dos serviços, através da disponibilização de soluções de TP a preços acessíveis e com boa cobertura no espaço e no tempo. Considerar soluções de transporte variáveis e adaptadas aos níveis de densidade da procura, períodos horários ou dias da semana.
DESCRIÇÃO	<p>Tendo em conta a dificuldade de alagamentos das redes de transportes públicos em zonas que economicamente não são rentáveis para os operadores de transportes públicos, pretende-se criar uma rede de transportes coletivos (tipo Mini-bus) variado e adaptado aos níveis de densidade da procura, períodos horários ou dias da semana.</p> <p>Esta solução de transporte, assume-se como uma considerável mais-valia para os utentes com mobilidade reduzida, idosos, pessoas com deficiência ou com dificuldades de mobilidade temporária. Constitui igualmente, uma importante ferramenta para a mobilidade dos residentes dos núcleos históricos com ruas mais estreitas e sinuosas, onde os veículos do transporte coletivo convencional, devido à sua dimensão, não conseguem aceder.</p> <p>Trata-se de uma iniciativa com um forte cariz social capaz de melhorar a qualidade de vida dos utentes, pois garante o aumento de mobilidade das populações mais isoladas e que habitam em locais de baixa densidade, mas que contribuirá igualmente para a regeneração do tecido urbano mais antigo do núcleo histórico. Atendendo a que a oferta é gerada pelos pedidos, este transporte funciona com custos controlados e com um percurso elástico que consegue ser otimizado.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	-
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município das Caldas da Rainha
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2021-2023
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(vii) Apoio ao desenvolvimento e aquisição de equipamento para sistemas de gestão e informação para soluções inovadoras e experimentais de transporte adequadas à articulação entre os territórios urbanos e os territórios de baixa densidade populacional, incluindo para as soluções flexíveis de transporte com utilização de formas de energia menos poluentes.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO <sub>2</sub> )	0,00	395,23

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	2 500,00 €
Empreitadas	50 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
<b>Total</b>	<b>52 500,00 €</b>

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	44 625,00 €
Receitas próprias	7 875,00 €
Empréstimos	-
<b>Custo</b>	<b>52 500,00 €</b>